**Пояснительная записка**

**к проекту приказа об утверждении технических и технологических норм расхода сырья, материалов, топлива и энергии в АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»**

Основание предоставления:

В соответствии с пунктом 34-1) статьи 14 главы 2 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года №266-II «О железнодорожном транспорте» и Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» от 27 декабря 2018 года №204-VI, представленные нормы подлежат утверждению уполномоченным органом.

В рамках подготовки заявки на утверждение тарифа на регулируемые услуги магистральной железнодорожной сети на 2026–2030 годы, АО «НК «ҚТЖ» представляет проект изменений в нормы, утвержденные приказом МИИР РК №255 от 30.04.2020 года.

Перечень изменений и обоснование:

1. Приложение 2.

Обоснована норма расхода кассет регистрации параметров поездки на дрезины хозяйства электроснабжения, исходя из фактических данных за 3 года эксплуатации.

2. Приложение 5.

Установлены нормы на расход материальных ресурсов, необходимых для содержания Центральных складов, введённых в 2022 году. Включены позиции, ранее не нормируемые: двигатель, лампы, насосы и др.

Также нормированы канцелярские товары и компьютерные манипуляторы, на основе опыта закупок и гарантийных сроков.

3. Приложение 11.

Дополнены нормы расхода топлива в связи с приобретением новой автотракторной и специальной техники, а также на основании проведённых контрольных замеров.

4. Приложение 12.

Введены нормы на изолирующие клееболтовые стыки — по фактическим объёмам укладки в 2021–2023 гг. и плану на 2024 год.

Внедряются нормы на уравнительные стыки типа Р65, предназначенные для компенсации температурных деформаций.

Определены нормативы расхода мостовых брусьев при сплошной замене на мостах с износом более 30%.

5. Приложение 18.

Проведено нормирование расхода топлива, тепловой и электрической энергии на 2026–2030 гг. с учётом мощности оборудования и режимов эксплуатации. Данные изменения подготовлены в рамках формирования тарифа на регулируемые услуги магистральной железнодорожной сети на 2026–2030 годы.

**Заключение:**

Предлагаемые изменения обусловлены объективной производственной необходимостью, внедрением новой техники, изменением технологических условий и направлены на обеспечение устойчивости инфраструктуры, энергоэффективности и точности планирования.