**«Теміржол көлігіндегі табиғи монополия субъектілерінің шикізат пен материалдар, қосалқы бөлшектер, жабдықтар, отын, энергия шығыстарының, техникалық ысыраптарының техникалық және технологиялық үлгілік нормаларын бекіту» туралы Қазақстан Республикасы Көлік министрінің бұйрығының жобасына түсіндірме жазба**

1. Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі.

2. Тиісті құқықтық актілерге, Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттардың нормаларына, Қазақстан Республикасы қатысушысы болып табылатын халықаралық ұйымдардың шешімдеріне, Президенттің, Президент Әкімшілігі, Үкімет және Үкімет Аппараты басшылығының хаттамалық және өзге де тапсырмаларына сілтеме жасай отырып, жобаны қабылдау үшін негіздемелер және/немесе оны қабылдау қажеттігінің басқа да негіздемелері сілтеме жасай отырып, Нормативтік құқықтық актінің жобасын қабылдау үшін негіздемелер: тармақтың 34-1) тармақшасына сәйкес "Теміржол көлігі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабының 2-тармағы уәкілетті органның құзыретіне – темір жол көлігіндегі табиғи монополия субъектілерінің шикізаты мен материалдары, қосалқы бөлшектері, жабдықтары, отыны, энергиясы, техникалық ысыраптары шығыстарының техникалық және технологиялық үлгілік нормаларын бекіту.

Сонымен қатар, "ҚТЖ "ҰК" АҚ-ның 2026-2030 жылдарға арналған магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне тарифін бекітуге өтінім дайындау шеңберінде.

3. Жоба бойынша қаржы шығындарының қажеттігі және оның қаржылық қамтамасыз етілуі, оның ішінде қаржыландыру көзі, сондай-ақ қажет болған жағдайда Республикалық бюджет комиссиясының шешімі (тиісті есеп-қисаптар, қаржыландыру көзіне сілтеме, Республикалық бюджет комиссиясы шешімінің көшірмесі міндетті түрде түсіндірме жазбаға қоса беріледі): қаржылық шығындар қарастырылмаған.

4. Жоба қабылданған жағдайда болжанатын әлеуметтік-экономикалық, құқықтық және (немесе) өзге салдар, сондай-ақ жоба ережелерінің ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге ықпалы: жобаның нормалары «Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 2) тармағының 15-бабына сәйкес бес және одан да көп жыл мерзімге тариф белгілеу үшін пайдаланылатын болады.

5. Нақты мақсаттар мен күтілетін нәтижелердің мерзімдері: нормаларды бекіту теміржол көлігі саласындағы табиғи монополиялар субъектілері үшін магистральдық желі қызметтеріне тарифтердің шекті деңгейін бекіту үшін нормаларды, шикізат пен материалдардың, қосалқы бөлшектердің, жабдықтардың, отынның, энергияның, техникалық шығындардың шығыстарын қолданудың бірыңғай тәсіліне қойылатын жалпы ережелер мен талаптарды белгілеуге мүмкіндік береді.

6. Жобада қаралатын мәселелер бойынша Президенттің және/немесе Үкіметтің бұрын қабылданған актілері және олардың іске асырылу нәтижелері туралы мәліметтер: Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі міндетін атқарушының 2020 жылғы 30 сәуірдегі № 255 «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы» үшін қосалқы бөлшектер, шикізат, материалдар, отын және энергия шығысының технологиялық нормаларын бекіту туралы.

7. Енгізілетін жоба қабылданған жағдайда заңнаманы оған сәйкес келтіру қажеттігі (басқа нормативтік құқықтық актілерді қабылдау немесе қолданыстағы актілерге өзгерістер және/немесе толықтырулар енгізу талап етілетін-етілмейтінін көрсету) не ондай қажеттіліктің болмауы: Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі міндетін атқарушының 2020 жылғы 30 сәуірдегі № 255 «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы» үшін қосалқы бөлшектер, шикізат, материалдар, отын және энергия шығысының технологиялық нормаларын бекіту туралы» бұйрығының күші жойылсын.

8. Нормативтік құқытық актінің жобасын мемлекеттік органның интернет-ресурсында, сондай-ақ ашық нормативтік құқықтық актілердің интернет-порталында орналастыру туралы ақпарат (14.04.2025 г, 12,3 Кбайт): (https://legalacts.egov.kz/npa/view?id=15512851).

9. Әлеуметтік маңызы бар нормативтік құқықтық актінің жобасына түсіндірме жазбаны уәкілетті мемлекеттік органдардың интернет-ресурстарында орналастыру туралы ақпарат: жоқ.

10. Нормативтік құқықтық акті жобасының Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттарға және Қазақстан Республикасы қатысушысы болып табылатын халықаралық ұйымдардың шешімдеріне сәйкестігі: сәйкес келеді.

11. Нормативтік құқықтық акті жобасының қолданысқа енгізілуіне байланысты жеке кәсіпкерлік субъектілері шығынының азаюын және (немесе) ұлғаюын растайтын есеп-қисаптар нәтижелері: қажет емес.